

MAN: Hemmerich geht

PERSONALIA 1 Thomas Hemmerich ist bereits seit 14 Jahren in verschiedensten Funktionen (u.a. als Regionalleiter in Südafrika) bei MAN Truck & Bus tätig. Nach nur zwei Jahren an der Spitze der österreichischen MAN-Organisation wechselt der 49jährige jetzt nach Großbritannien um die dortige MAN-Niederlassung zu übernehmen. Als eine seiner letzten Taten in Österreich wird Hemmerich am 19. Jänner der Unterzeichnung eines „Memorandum of Understanding“ im MAN-Werk

Steyr beiwohnen, bei der der Münchner Vorstand Joachim Drees gemeinsam mit Verkehrsminister Leichtfried und Vertretern des „Councils für nachhaltige Logistik“ (kurz CNL; das sich u.a. aus Verladern wie Magna, REWE, Spar oder Stiegl sowie Logistikern wie Quehenberger, Gebrüder Weiss, Schachinger etc. zusammensetzt) eine gemeinsame Strategie bei Elektro-Lkw manifestieren werden. Auch die Fertigung erster Elektro-Lkw von MAN in Steyr soll dann bekannt gegeben werden.



WECHSEL MAN-Österreich Chef Thomas Hemmerich übernimmt mit 1. Februar die Geschäftsführung von MAN Truck & Bus UK.

In Österreich folgt Hemmerich Robert Katzer – der Deutsche stand zuletzt der spanischen MAN-Organisation vor. ■

Neuanfang

PERSONALIA 2 Nach mehr als 30 Jahren in der Pkw- und Lkw-Industrie (zuletzt 15 Jahre bei Volvo Trucks als Manager Aftermarket tätig), wechselt Heinz Gossmann als auf die Kfz-Branche spezialisierter Unternehmensberater in die Selbstständigkeit. „Ich blicke auf sehr viele schöne Erinnerungen und Erfolge, viele umgesetzte Projekte und spannende Herausforderungen zurück, wo ich letztendlich all die Erfahrungen sammeln durfte, welche ich nun als Unternehmensberater an meine zukünftigen Kunden als Ihr persönlicher Partner weiter geben möchte“, sagt Gossmann. Die Optimierung von Werkstatt- und Ersatzteillager-

ANZEIGE



Siems & Klein
www.siems-klein.at



Bremsprüfstände
Tel. 01-61008-0

Prozessen zählt dabei ebenso zu seinen Schwerpunkten wie die Analyse von Ergebnissen und Kennzahlen, Mitarbeiter-Training und -Coaching sowie Konflikt- und Change-Management. In weiterer Folge bietet Heinz Gossmann auch entsprechende Unterstützung bei



BERATER Heinz Gossmann

Bauprojekten – z.B. den Neubau einer Werkstätte an. „Und sollte eine wichtige Führungskraft über einen längeren Zeitraum ausfallen, dann habe ich auch eine Lösung parat“, so Gossmann. Weitere Infos unter www.gossmann-consult.at. ■

Pensionsantritt

PERSONALIA 3 Nach 33 Jahren Verkaufsleitung und 2.000 verkauften Unimog übergab „Mister Unimog“ Komm.-Rat Anton Bucek (68) die Führung des österreichischen Unimog- und Kommunalvertriebs der Pappas Gruppe mit Jahreswechsel an seine bisherige „rechte Hand“ Ing. Andreas Hoffmann (51). Mit Anton Bucek zieht sich eine Legende im Nutzfahrzeugvertrieb in Österreich aus dem operativen Geschäft zurück. Mit seiner bekannt beharrlichen Art führte er das Unimog-Geschäft zu nachhaltigen Erfolgen – Österreich zählt seit zwei Jahrzehnten zu den Top-3-Exportmärkten und ist

bezogen auf die Einwohnerzahl fast immer der stärkste Markt in der internationalen Unimog-Welt. Nach beruflichen Stationen u.a. bei ÖAF-Gräf & Stift AG, Mercedes-Benz Österreich und als Werbeleiter der ÖVP Bundesparteileitung, wechselte Bucek 1983 zur damaligen Georg Pappas Automobil AG als Vertriebsleiter Unimog. Innerhalb weniger Jahre entwickelte Bucek den österreichischen Unimog-Vertrieb zu einem der besten der Welt. Seine Marketing-Gene nutzte er auch immer wieder zu ungewöhnlichen Marketingaktionen, etwa als er im Unimog-Sondermodell U90 „Funmog“



URGESTEIN „Mister Unimog“ Anton Bucek übergibt das Kommando an Andreas Hoffmann.

bei den Salzburger Festspielen (!) vorfuhr oder das Sondermodell „Unimog v. Goisern, die Alpinkatze“ kreierte. ■